



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околна среда и водите - Варна

КОНСТАТИВЕН ПРОТОКОЛ

по чл. 157б, ал. 1 от Закона за опазване на околната среда

№ 2/2018 г.

На 28.03.2018 г. на основание чл. 157а, ал. 3 и ал. 4 от *Закона за опазване на околната среда – ЗООС (ДВ, бр. 91/2002 г. с изм. и доп.)*, се извърши проверка на предприятие с нисък рисков потенциал *Летище Варна*, с оператор **“ФРАПОРТ ТУИН СТАР ЕЪРПОРТ МЕНИДЖМЪНТ” АД (“ФТСЕМ” АД)**, с адрес на управление: гр. Варна, Летище Варна, БУЛСТАТ: 148045472, с лица отговорни за управлението: Улрих Хеппе – главен изпълнителен директор и Росен Филипов – главен финансов директор.

Проверката се извърши от комисия създадена със Заповед № РД-849/21.12.2017 г. на министъра на околната среда и водите, в състав:

Председател: инж. Весела Кирилова – РИОСВ-Варна
Зам. председател: инж. Даниела Събева – РИОСВ-Варна
Членове: 1. Райна Петкова – ДИТ-Варна;
2. инж. Емил Калинов – РДПБЗН-Варна;
3. инж. Николай Нанев – РДПБЗН-Варна;
4. Димитър Димитров – община Аксаково.

Присъстващи лица, представители на оператора:

1. Даниела Павлова – зам. директор Летище Варна;
2. Милена Василева – началник отдел „УС и ПД“;
3. инж. Галя Петрова – експерт „БЗР“;
4. Пламен Пенев – началник „ГСМ“;
5. инж. Иван Медникаров – началник отдел „Безопасност“.

Проверяващият екип определи следните области на инспекция:

1. Оглед на съоръжения, процеси и дейности на територията на склад за ГСМ в Летище Варна, с потенциал за възникване на голяма авария;
2. Изпълнение на предписания, дадени с констативен протокол № 1/2016 г. по чл. 157б, ал. 1 на ЗООС;
3. Преглед на документацията по прилагането на *Политиката за предотвратяване на големи аварии (ППГА)*.

1. При извършената проверка на съоръжения, процеси и дейности на територията на склад за ГСМ в Летище Варна, с потенциал за възникване на голяма авария, се установи следното:

На територията на склад за ГСМ са разположени:

1. Резервоарен парк за съхранение на авиационно гориво, състоящ се от 5 бр. резервоари с вместимост по 1 000 m³ (в експлоатация) и 2 бр. с вместимост по 3 000 m³ (консервирани). Наличното към момента на проверката количество авиационно гориво е 733 m³. Същото се



9000, гр. Варна, ул. "Ян Палах" №4

Тел: (+35952)678 867, Факс: (+35952) 634593, e-mail: riosv-vn@riosv-varna.org, www.riosv-varna.org

съхранява в резервоари № № 1 (305 m³), 2 (57 m³) и 4 (371 m³). Към момента на проверката в резервоари № № 3 и 5 няма авиационно гориво.

Резервоарите, които са в експлоатация са обозначени с надписи с номер, обем, максимална граница на запълване и вид на съхраняваното гориво, както и със стикери, указващи категорията му на опасност. На всеки резервоар е поставена табела, указваща датата на последното почистване и лицето извършило почистването. Всеки от резервоарите е с изградена индивидуална обваловка, достатъчна да поеме цялото му съдържание. При извършения оглед не се констатира наличие на течност в обвалованите площи.

В непосредствена близост до петте резервоара с вместимост от по 1 000 m³, е наличен и 1 бр. резервоар (№ 19) за авиационно гориво с обем от 10 m³. Същият е обозначен с номер, обем, максимално ниво на запълване, вид на съхраняваното гориво, категория на опасност.

Прихода и разхода на гориво на територията на склад за ГСМ се отчитат посредством комплексна автоматизирана система за онлайн контрол.

2. Помпено за зареждане на автоцистерни – обозначено със знаци, указващи категорията по пожарна опасност и зоната по експлозивна опасност. В помещението е поставена технологична схема. При огледа не се установи наличие на теч от помпите.

3. Помпено за разтоварване на автоцистерни – обозначено със знаци, указващи категорията по пожарна опасност. При огледа не се установи наличие на теч от помпите.

В помещението към помпеното са налични:

- информационен лист за безопасност (ИЛБ) за авиационното гориво, изготвен съгласно приложение II на Регламент (ЕО) № 1907/2006 относно регистрацията, оценката, разрешаването и ограничаването на химикали (REACH), изменено с Регламент (ЕС) № 453/2010, а не съгласно Регламент (ЕС) 2015/830;

- Инструкция за приемане на авиационно гориво, транспортирано с автоцистерни в склада за ГСМ на Летище Варна.

При огледа се установи, че работодателят не е поставил маркировка на помпено за разтоварване на автоцистерни, където може да възникне експлозивна атмосфера в количество застрашаващо здравето и живота на работещите с предупреждаващ знак за опасност от възникване на експлозивна атмосфера (ЕХ заграден с триъгълник), с което е нарушено приложение № 2 към чл. 10 от Наредба № 11 за минималните изисквания за осигуряване на безопасността и здравето на работещите при потенциален риск от експлозивна атмосфера (ДВ бр. 6/2005 г.).

Установи се също, че скалите на манометрите в помпено за зареждане на автоцистерни и помпено за разтоварване на автоцистерни, не са маркирани с установените за безопасна работа стойности на измерваната величина, в нарушение на изискването на чл. 173, ал. 3 от Наредба № 7 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места и при използване на работното оборудване (ДВ, бр. 88/1999 г. с изм. и доп.).

4. Помпено към пеногасителна система. В помещението е разположен АВС контейнер в който се съхранява пенообразувател Щамекс Ф-15. Налични са 2 бр. изправни помпи и резервоар с вода с обем 200 m³ за пеногасене. В помещението е поставена инструкция за работа с пеногасителната система и информационен лист за безопасност за пенообразувателя.

5. Помпено оросяване. Налични са 2 бр. помпи и резервоар с вода с обем 200 m³ за оросяване. В помещението е налична инструкция за работа с оросителната система.

Извършено е подновяване на системата за оросяване и пеногасене (подмяна на спирателната арматура със изнесени системи за дистанционно управление; подмазване на резервоарите за вода).

6. Склад за съхранение на авиационен бензин. Представлява навес с ограничен достъп, оборудван със средства за първоначално гасене на пожари (пожарогасители и противопожарни одеала) и обозначен с табела, указваща категорията на опасност на авиационния бензин, съгласно изискването на чл. 7, ал. 2, т. 6 от Наредбата за реда и начина за съхранение на

опасни химични вещества и смеси (ДВ, бр. 43/2011 г.). Към момента в склада са налични 7 бр. метални варели по 0,2 m³ с авиационен бензин, с общо количество 1599 литра.

В близост до склада за съхранение на авиационен бензин, се установи наличие на АВС контейнери със Safeway KA HOT Runway de – iseg, експлоатирани на територията на обекта, без да им е осигурено обозначение, посочващо вида на съдържащите се химични агенти, както и съответните опасности, с което е нарушен чл. 14 от Наредба № 13 за защита на работещите от рискове свързани с експозиция на химични агенти при работа (ДВ, бр. 67/2007 г.), във връзка с чл. 4 от Наредба № 7 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места и при използване на работното оборудване.

7. **Бензиностанция.** В експлоатация са 2 бр. вкопани резервоари с обем по 30 m³ – един за бензин и един за дизелово гориво.

Състоянието на тръбопроводите, помпите, крановете и резервоарите на територията на склад за ГСМ е видимо добро. Средствата за измерване са преминали метрологичен контрол, съгласно поставените стикери.

Опасностите на тръбопроводите са обозначени съгласно изискването на чл. 14 от Наредба № 13 за защита на работещите от рискове, свързани с експозиция на химични агенти при работа (ДВ, бр. 8/2004 г. с изм. и доп.).

Налични са разработени инструкции за безопасна експлоатация на съоръженията, които са на разположение на работещите по работни места.

Налични са знаци, указващи противопожарните съоръжения, евакуационните маршрути и врати.

На територията на склад за ГСМ са налични годни за употреба пожаротехнически средства за първоначално гасене на пожари (пожарогасители).

За работещите, чийто основни задължения са свързани с аварийно-спасителните действия са осигурени индивидуални средства за защита (съгласно Заповед № НО-Ог-109/25.09.2017 г. на ръководството и Анализ и оценка на необходимостта от индивидуални средства за защита на Летище Варна с № FR-IN-VAR-2627/13.10.2017 г.), включително и резерв от такива.

На територията на Летище Варна има изградено и действащо колективно средство за защита на персонала.

Летище Варна разполага с 3 бр. противопожарни автомобили, производство на ROSENBAUER, Австрия, а в ПБС към летището се съхранява един брой преносим експлозиметър.

II. При огледа на обекта и прегледа на документацията, се извърши проверка за изпълнението на дадените с Протокол № 1/2016 г. на комисията предписания, при което се установи следното:

1. Извършена е актуализация на Плана за защита при бедствия по чл. 35, ал. 1 от Закона за защита при бедствия (ДВ, бр. 102/2006 г. с изм. и доп.);

2. Проведен е и документиран извънреден инструктаж на работниците и служителите водачи на транспортна техника, във връзка с промяна на организацията на работа на бензиностанцията (преминаване на автоматичен режим на зареждане), съгласно чл. 16, ал. 1, т. 3, във връзка с чл. 11, ал. 5 от Наредбата за условията и реда за провеждането на периодично обучение и инструктаж на работниците и служителите по правилата за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд (ДВ, бр. 102/2009 г. с изм. и доп.);

3. Извършени са измервания от лицензирана лаборатория за съпротивлението на заземителната инсталация на резервоарите за светли горива към бензиностанцията, съгласно чл. 197 и чл. 200 от Наредба № 7 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места и при използване на работното оборудване (ДВ, бр.

88/1999 г.), чл. 261, ал. 1, т. 6, във връзка с ал. 3 на Наредба № 16-116 за техническа експлоатация на енергообзавеждането (ДВ, бр. 26/2008 г.);

4. Ел. таблата в помпено към пеногасителна система и помпено за разтоварване на автоцистерни при нормална работа са заключени, за предотвратяване на риск за експонираните работници от директен или индиректен контакт с ел. ток, в съответствие с чл. 197 от Наредба № 7 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места и при използване на работното оборудване;

5. В ежемесечните протоколи от изпитване на пожаротехническите средства за първоначално гасене на пожари (пожарогасителите) са отбелязани хидростатичното изпитване на налягане, съгласно БДС ISO 11602-2/2002 и чл. 21, ал. 3 от Наредба № 81213-647 за правилата и нормите за пожарна безопасност при експлоатация на обектите (ДВ, бр. 89/2014 г.);

6. Изготвена е информация относно аварийното планиране за предприятието и необходимите мерки и поведение при възникване на голяма авария, съгласно чл. 116д, ал. 1 от Закона за опазване на околната среда. В изпълнение изискването на чл. 20, ал. 1 от Наредбата за предотвратяване на големи аварии с опасни вещества и ограничаване на последствията от тях (ДВ, бр. 5/2016 г. с изм. и доп.), информацията е представена с писмо вх. № 2600-569/31.05.2016 г. в община Аксаково и е предоставена на засегнатата общественост чрез публикуването ѝ на интернет страницата на дружеството:

http://www.fraport-bulgaria.com/Portals/0/Informacia_11bd_ZOOS_VAR.pdf

Информацията е налична на сайта на община Аксаково, достъпна е на: <http://www.aksakovo.net/assets/ekologiq/2018/Info%20planiranite%20merki%20za%20bezopasnost%20Letishte%20Varna.pdf>

III. При извършения преглед на документацията по прилагането на ППГА, се установи следното:

1. В Летище Варна е наличен актуализиран Доклад за политиката за предотвратяване на големи аварии (ДППГА), подписан от главния изпълнителен директор и главния финансов директор. Пълнотата и съответствието на ДППГА с нормативните изисквания, са потвърдени от директора на РИОСВ-Варна с писмо изх. № 26-00-3219/3/10.08.2016 г. На информационното табло в ГСМ е поставено Изявлението на ръководството за политиката за предотвратяване на големи аварии (ИРППГА). Посредством електронната система Arhimed eDocs ДППГА и ИРППГА са достъпни в електронен формат до работещите на територията на Летище Варна.

2. При проверката не е представена заповед на ръководството за определяне на лице/лица с подходящо техническо образование и квалификация в областта на химическата и аварийната безопасност, за организиране на изпълнението на дейности, свързани с предотвратяване и контрол на големи аварии с опасни вещества в Летище Варна и за ограничаване на последствията от тях, съгласно изискването на чл. 3, ал. 1 от Наредбата за предотвратяване на големи аварии с опасни вещества и ограничаване на последствията от тях.

3. Ролята и задачите на персонала отговорен за осигуряването на безопасната експлоатация на всички административни нива, са регламентирани в длъжностните характеристики и са подробно разписани в ДППГА. Налична е органиграма (организационна структура) от 01.05.2016 г. на "ФТСЕМ" АД, обхващаща Летище Варна и Летище Бургас.

4. Разработена е Процедура Организиране на обучението на служителите във "ФТСЕМ" АД, с която са регламентирани дейностите по установяване необходимостта от обучение, планиране, организиране, провеждане, оценка и контрол на обучението на персонала. Съгласно процедурата е изготвена и представена при проверката Програма за професионално обучение, част от която е Годишна програма за обучение за работещите в ГСМ за 2018 г.

Изпълнението на годишната програма за обучение се удостовери със съответните протоколи, свидетелства и сертификати, които се съхраняват в досиетата на служителите.

5. Представени са:

- Заповед № НО-Ог-50/20.05.2013 г. за определяне на длъжностите, за които е задължително провеждането на ежедневен инструктаж;
- Заповед № НО-Ог-51/20.05.2013 г. за провеждане на начален инструктаж, инструктаж на работното място, периодичен и извънреден инструктаж по безопасни условия на труд;
- Заповед № НО-Ог-97/07.10.2016 г. за определяне на видовете обучения по безопасност и здраве при работа; лицата, които ще бъдат обучавани; програми за провеждане на обученията и лицата, които ще провеждат обученията;
- Заповед № НО-Ог-98/07.10.2016 г. за определяне на длъжностите, за които е задължително провеждането на обучение по правилата за осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд.

При проверката се представи инструктажна книга за документиране на инструктаж по безопасност и здраве, в която е документирано провеждането на периодичен инструктаж на работниците и служителите в ГСМ, без да са попълнени коректно всички графи, с което не са изпълнени изискванията на приложение № 1 към чл. 11, ал. 5 от *Наредба № РД-07-2 за условията и реда за провеждането на периодично обучение и инструктаж на работниците и служителите по правилата за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд (ДВ, бр.102/2009 г. с изм. и доп.)*.

При въвеждане в експлоатация на нови технологии и оборудване, операторът извършва изисквания се извънреден инструктаж. При проверката се представи документация, удостоверяваща провеждането на извънреден инструктаж след въвеждане на нова технология по пожарогасене.

6. Съгласно изискванията на *Наредба № 14 за летищата и летищното осигуряване (ДВ, бр. 86/2012 г.)* за Летище Варна е разработена Система за управление на безопасността (СУБ-ЛВ-ФТСЕМ). Изготвени са *Правила за извършване на оценка на риска и определяне на приемливостта му в Системата за управление на безопасността на Летище Варна*. Съгласно същите е извършена оценка на риска за склад за ГСМ.

7. Разработена е *Комплексна технология и процедури по осигуряване зареждането с авио ГСМ* (част 6 от *Ръководството за летищни дейности*, утвърдено на 14.07.2015 г. от ГД "ТВА"), към която са налични: процедури по планиране, заявяване и приемане на ГСМ; организация по зареждане с авио ГСМ на ВС; проверка на техническата изправност на средствата за зареждане; съхраняване на гориво-смазочните материали в складовете на ГСМ.

8. В Летище Варна са налични:

- *Кодекс за поведение на служителите на „ФТСЕМ“ АД*, с който се запознава всеки един служител при назначаването му на работа в Летище Варна. Кодексът включва раздел *Условия на труд*, част от който са *Безопасните и здравословни условия на труд*;

- *Кодекс за поведение на доставчиците на „ФТСЕМ“ АД*, с който се запознават подизпълнителите преди да започнат работата на територията на Летище Варна.

9. Представени са документи, удостоверяващи извършените проверки на съоръженията и оборудването в склад за ГСМ, а именно:

- чек-листи за ежедневни, седмични и месечни проверки на съоръженията в склад за ГСМ, извършвани от ръководител смяна и контролирани от началник „ГСМ“;

- протоколи от ежемесечните проверки на пеногасителната инсталация на резервоарите, извършвани съгласно договор за поддръжка и абонаментно обслужване от „Джамбо“ ООД, гр. Варна;

- протоколи от извършените шестмесечни проверки на шланговете за авиационно гориво (с описани техническите параметри при изпитване), със заключение, че същите отговарят на изискванията и може да се използват по предназначение – последен Протокол от 05.12.2017 г., издадени от вътрешна комисия;

- протоколи от № 1291 до № 1296/28.04.2017 г. за проверка на манометрите, издадени от „Инковес“ ЕООД, гр. Варна;

- протоколи от м. декември 2017 г. за проверка и почистване на резервоарите за авиационно гориво;
- протоколи от м. декември 2017 г. за проверка и почистване на автоцистерните за авиационно гориво;
- дневник за контрол на наличието и изправността на носимите и возимите пожарогасители, съгласно Приложение № 4 към чл. 13, ал. 1 от *Наредба № 8121з-647 за правилата и нормите за пожарна безопасност при експлоатация на обектите*;
- сертификат за контрол № 638/24.11.2017 г. на съпротивлението на заземители от мълниезащитната заземителна уредба и съответния протокол към него, издадени от „ЕГИУТ“ ЕООД, гр. Варна;
- сертификат за контрол № 639/24.11.2017 г. на съпротивлението на заземители от защитната заземителна уредба и съответния протокол към него, издадени от „ЕГИУТ“ ЕООД, гр. Варна;
- сертификат за контрол № 626/21.12.2015 г. за измерване на импеданс на контура „фаза – защитен проводник“ и съответния протокол към него, издадени от „ЕГИУТ“ ЕООД, гр. Варна.

Измерванията на съпротивлението на заземители от мълниезащитната заземителна уредба, на съпротивлението на заземители от защитната заземителна уредба и на импеданса на контура „фаза – защитен проводник“ на територията на Летище Варна, се извършват в съответствие с *Инструкция регламентираща мерки за мълниезащита и защита срещу поражения от електрически ток на лица, сгради и съоръжения на територията на Летище Варна, Летище Бургас и прилежащи обекти № FR-IN-НО-3156/18.11.2015 г.*

10. Системата за извличане на поуки от настъпили аварии и инциденти (част от коригиращия мониторинг), се прилага посредством:

- Процедура несъответствия и коригиращи действия;
- Изявление за ненаказателна политика при докладване;
- Разследване и докладване на инцидент с МПС/СОТ, без участието на ВС, на територията на Летище Варна.

11. В склад за ГСМ е налично противопожарно досие, изготвено в съответствие с чл. 8 от *Наредба № 8121з-647 за правилата и нормите за пожарна безопасност при експлоатация на обектите (ДВ, бр. 89/2014 г.)*.

При проверката са представени протоколи, удостоверяващи годността и техническото състояние на пожарогасителите.

Пеногасителната и оросителната инсталации на резервоарите за авиационно гориво, се обслужват съгласно договор с търговец по пожарна безопасност.

Представен е Протокол № 170005/03.04.2017 г. издаден от „Джамбо“ ЕООД, гр. Варна за изпитване годността на пенообразувателя, съгласно който същият отговаря на изискванията на БДС EN 1568-3.

Налични са протоколи от проведено обучение през м. май 2017 г. на персонала в склад за ГСМ, по основните правила за пожарна опасност

12. Планирането на изменения и/или разширения на съществуващи и изграждане на нови съоръжения на територията на обекта, се извършва съгласно *Генералния план 2017 – 2036 г. на Летище Варна, Годишния инвестиционен план за 2018 г. на Летище Варна* и съгласно процедура *Правила за управление на риска при извършване на промени на Летище Варна*.

13. Ежегодно се провежда преглед от ръководството във „ФТСЕМ“ АД на който се представят резултатите от вътрешните одити (на пожарната безопасност; на дейността по СУБ) и от външните одити (на ГД „ГВА“).

14. В Летище Варна е наличен актуален *План за защита при бедствия*, изготвен съгласно изискванията на чл. 35, ал. 1 от *Закона за защита при бедствия (ДВ, бр. 102/2006 г. с*

изм. и доп.). Длъжностните лица, участващи в аварийно-спасителните действия са запознати с плана чрез проведени обучения, документиран с протоколи.

Със Заповед № VAR-Or-89/21.08.2015 г. на директора на Летище Варна, е определено лице за ръководител на аварийно-спасителната служба и ръководител на място в случай на бедствия.

Изготвен е график за провеждане на тренировъчни занятия по *Плана за защита при бедствия*, изпълнението на който се удостовери с протоколи.

В Летище Варна е изграден *Летищен координационен център* и за всяка работна смяна със заповед е определено лице, изпълняващо контролни и управленски функции в случай на аварийни ситуации.

15. За съхраняването на територията на склад за ГСМ опасни химични вещества и смеси, са налични ИЛБ, изготвени съгласно изискванията на приложение II на Регламент (ЕО) № 1907/2006 относно регистрацията, оценката, разрешаването и ограничаването на химикали (REACH), изменено с Регламент (ЕС) № 453/2010, а не съгласно Регламент (ЕС) 2015/830.

16. Съгласно изискването на чл. 4, т. 4 от *Наредбата за реда и начина за съхранение на опасни химични вещества и смеси (ДВ, бр. 43/2011 г.)*, е извършена оценка на безопасността на съхранението на опасните химични вещества и смеси, включваща и склада за ГСМ. Оценката е документирана във формат и съгласно указанията, утвърдени със Заповед № РД-288/2012 г. на министъра на околната среда и водите.

17. Операторът на Летище Варна поддържа в наличност копие от уведомлението за извършената класификация по чл. 103, ал. 2 на ЗООС, потвърдена от заместник-министъра на околната среда и водите с изх. № УК-136/16.05.2016 г. Видът и количествата на опасните вещества в предприятието съответстват на извършената класификация.

На основание чл. 157б, ал. 2 от *Закона за опазване на околната среда* се дават следните, задължителни

ПРЕДПИСАНИЯ:

1. Работодателят да постави маркировка на помпено за разтоварване на автоцистерни, с предупреждаващ знак за опасност от възникване на експлозивна атмосфера, който е с триъгълна форма, черен графичен символ "ЕХ" върху жълта повърхност и черна оградаща линия, като жълтата повърхност заема най-малко 50 % от площта на знака, съгласно приложение № 2 към чл. 10 от *Наредба № 11 за минималните изисквания за осигуряване на безопасността и здравето на работещите при потенциален риск от експлозивна атмосфера*, за което писмено да се уведоми ДИТ-Варна.

Срок: 27.04.2018 г.

Отг: гл. изпълнителен и гл. финансов директор на "ФТСЕМ" АД

2. Работодателят да маркира скалите на манометрите в помпено за зареждане на автоцистерни и помпено за разтоварване на автоцистерни, с установените за безопасна работа максимални стойности на измерваната величина, съгласно изискването на чл. 173, ал. 3 от *Наредба № 7 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места и при използване на работното оборудване*, за което писмено да се уведоми ДИТ-Варна.

Срок: 27.04.2018 г.

Отг: гл. изпълнителен и гл. финансов директор на "ФТСЕМ" АД

3. При документиране на проведения инструктаж в книга за периодичен, извънреден инструктаж и инструктаж на работното място, да се попълват коректно всички графи посочени в приложение № 1 към чл. 11, ал. 5 от *Наредба № РД-07-2 за условията и реда за провеждането*

на периодично обучение и инструктаж на работниците и служителите по правилата за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд, за което писмено да се уведоми ДИТ-Варна.

Срок: 27.04.2018 г.

Отг: гл. изпълнителен и гл. финансов директор на "ФТСЕМ" АД

4. Работодателят да осигури обозначение на АВС контейнерите със Safeway KA HOT Runway de – iseg, посочващо вида на съдържащите се химични агенти, както и съответните опасности, съгласно чл. 14 от *Наредба № 13 за защита на работещите от рискове свързани с експозиция на химични агенти при работа*, във връзка с чл. 4 от *Наредба № 7 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места и при използване на работното оборудване*, за което писмено да се уведоми ДИТ-Варна.

Срок: 27.04.2018 г.

Отг: гл. изпълнителен и гл. финансов директор на "ФТСЕМ" АД

5. Да се представи в РИОСВ-Варна копие от заповед на ръководството за определяне на лице/лица с подходящо техническо образование и квалификация в областта на химическата и аварийната безопасност, за организиране на изпълнението на дейности, свързани с предотвратяване и контрол на големи аварии с опасни вещества в Летище Варна и за ограничаване на последствията от тях, съгласно изискването на чл. 3, ал. 1 от *Наредбата за предотвратяване на големи аварии с опасни вещества и ограничаване на последствията от тях*.

Срок: 27.04.2018 г.

Отг: гл. изпълнителен и гл. финансов директор на "ФТСЕМ" АД

6. Да се изискат от доставчиците на опасните химични вещества и смеси, ИЛБ изготвени съгласно изискванията на приложение II на *Регламент (ЕО) № 1907/2006 относно регистрацията, оценката, разрешаването и ограничаването на химикали (REACH)*, изменено с Регламент (ЕС) 2015/830. Копия от актуалните ИЛБ да се представят в РИОСВ-Варна на технически носител.

Срок: 08.05.2018 г.

Отг: гл. изпълнителен и гл. финансов директор на "ФТСЕМ" АД

7. Да се представи в РИОСВ-Варна копие от документ удостоверяващ извършено обучение на лицата по чл. 3, ал. 1 от *Наредбата за предотвратяване на големи аварии с опасни вещества и ограничаване на последствията от тях*, за повишаване на квалификацията в областта на аварийната безопасност, съгласно изискването на чл. 3, ал. 2, т. 5 от същата наредба.

Срок: 30.06.2018 г.

Отг: гл. изпълнителен и гл. финансов директор на "ФТСЕМ" АД

Неизпълнението на горните предписания е основание за търсене на административнонаказателна отговорност.

За изпълнение на дадените предписания в посочените срокове следва писмено да се уведоми РИОСВ – Варна.

Извършили проверката:

1. инж. Весела Кирилова – РИОСВ-Варна.....
2. инж. Даниела Събева – РИОСВ-Варна.....

3. Райна Петкова – ДИТ–Варна.....
4. инж. Емил Калинов – РДПБЗН–Варна.....
5. инж. Николай Нанев – РДПБЗН–Варна.....
6. Димитър Димитров – община Аксаково.....

Представители на „ФРАПОРТ ТУИН СТАР ЕЪРПОРТ МЕНИДЖМЪНТ“ АД,
гр. Варна:

1. Даниела Павлова – зам. директор Летище Варна.....
2. Милена Василева – началник отдел „УС и ПД“.....
3. инж. Галя Петрова – експерт „БЗР“.....
4. Пламен Пенев – началник „ГСМ“.....
5. инж. Иван Медникаров – началник отдел „Безопасност“.....

Получили протокола:

Име, презиме, фамилия, длъжност:

Николай

Семанов

Главен директор на изград

ЕГН/ЛНЧ

съгласно

пълномощно

№ 5-138 / 10.05.2018 г.

неразделна част от настоящия протокол.

Дата: 14.05.2018 г.

Подпис:



Име, презиме, фамилия, длъжност:

Росен

Семанов

Главен директор на изград

ЕГН/ЛНЧ

съгласно

пълномощно

№ 5-138 / 10.05.2018 г.

неразделна част от настоящия протокол.

Дата: 14.05.2018 г.

Подпис:



(личните данни, датата и подписа се попълват от лицето, получило протокола)